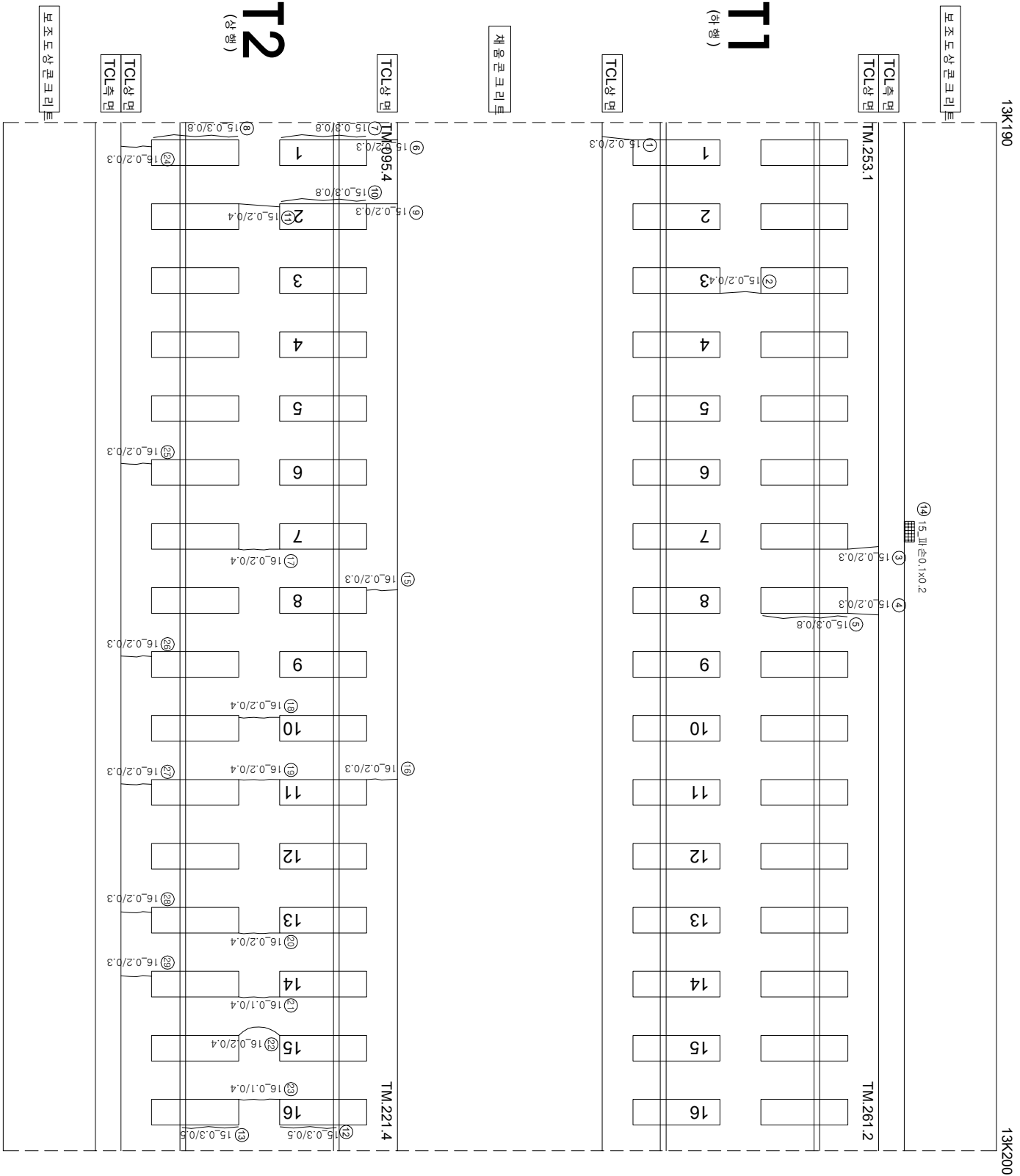


호남고속선 부용터널_36(13.190~13.200km, S34)



연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		62				
8	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		67				
13	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		68				
14	파손	0.1 m	0.2 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	공 공 사	관 령 지		단 계
					개 입 전 지	분 야 별 관 영 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검경역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 김 윤 강 김 경 기 문 준 기	양면	 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	 천목도상판리
						 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 양상
						 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 박리, 박락, 파손
						 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태
						 0.820	 누수, 음압부
						 사이클로판리, 총판리	